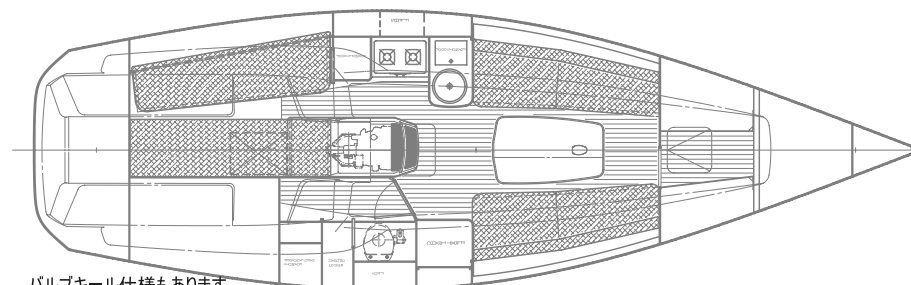
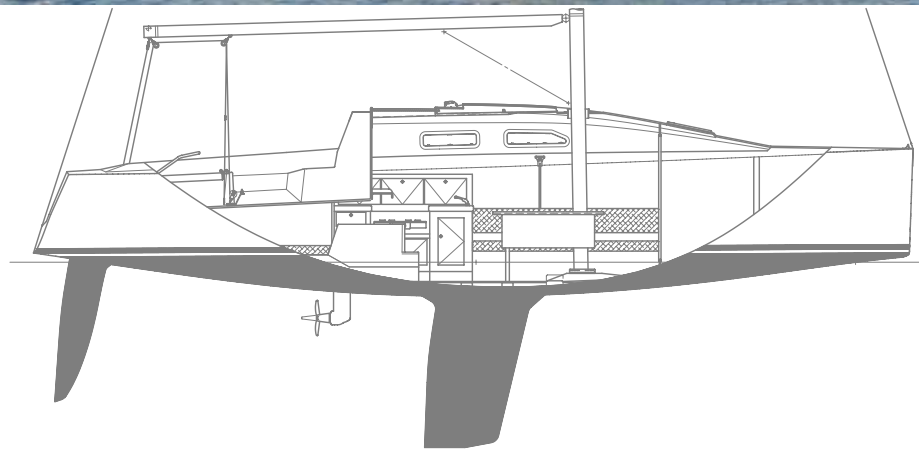


Shark X が選んだ Vite31 はこんなヨットです

海と風・・・自然と向きあって楽しむ、時には闘うためのヨット
週末に自分らしさを取りもどしに行くためのヨット
そんなヨットを作りました

快適なセーリングを楽しめるヨット、強風でも逞しく走りぬく信頼感のあるヨット
居住性・使い勝手の面でも心地よい空間を確保した、仕上りの良いヨットが
できました



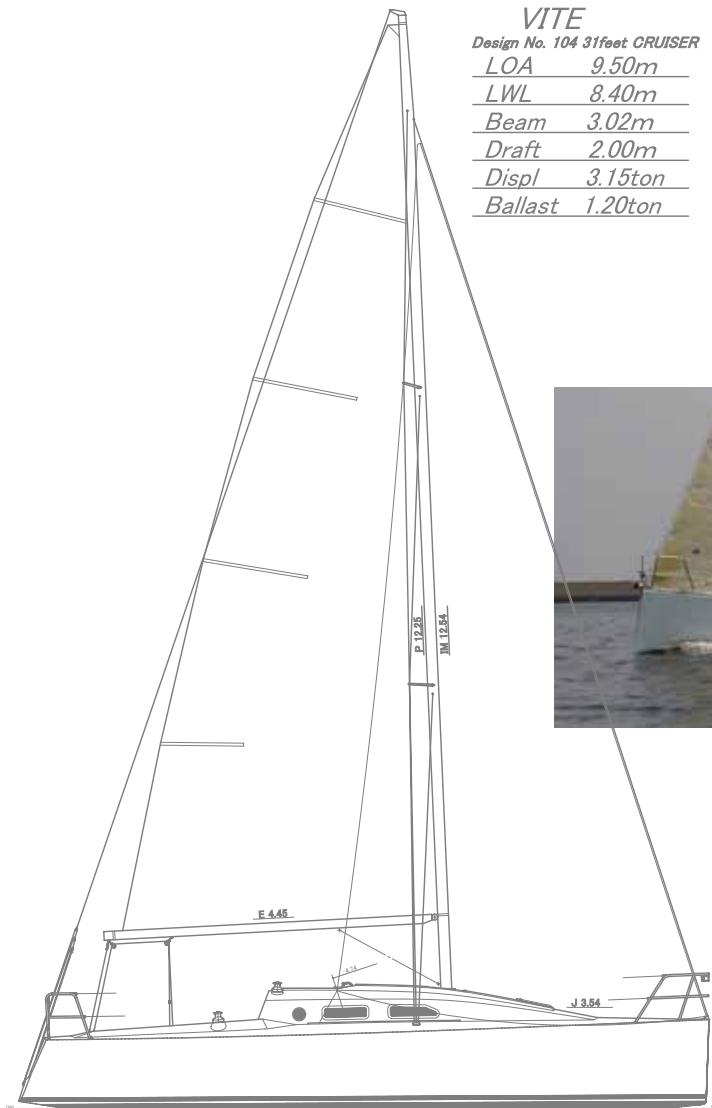
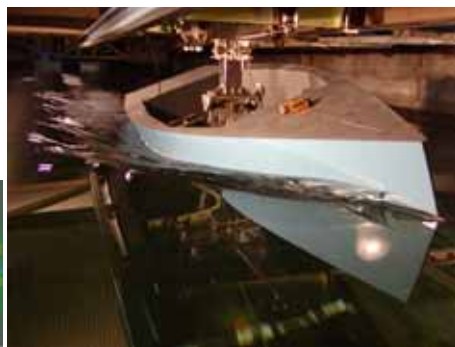
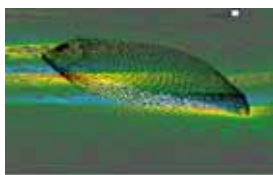
バルブキール仕様もあります



Vite31 Fast Cruiser
Designed by Ichiro YOKOYAMA
and Akihiro KANAI
Built by TSUBOI YACHT Co.

VITE
 Design No. 104 31feet CRUISER
 LOA 9.50m
 LWL 8.40m
 Beam 3.02m
 Draft 2.00m
 Displ 3.15ton
 Ballast 1.20ton

性能設計では金井亮浩氏と共同設計。
 アメリカスカップの技術開発と同じプロセス
 のCFDで数多くのモデルを性能検証し、
 更に1/4スケールモデルの水槽実験を行
 いました。
 (CFD=Computational Fluid Dynamics)



ショートハンド・セーリングにはノンオーバーラップジブが楽です



クラブレースを意識しながらも、幅広い
 使い方に対応することを考えてデザインしました。
 動きやすい大きめのコクピット、シンプルで機能的な
 艙装品配置など、工夫をしました。

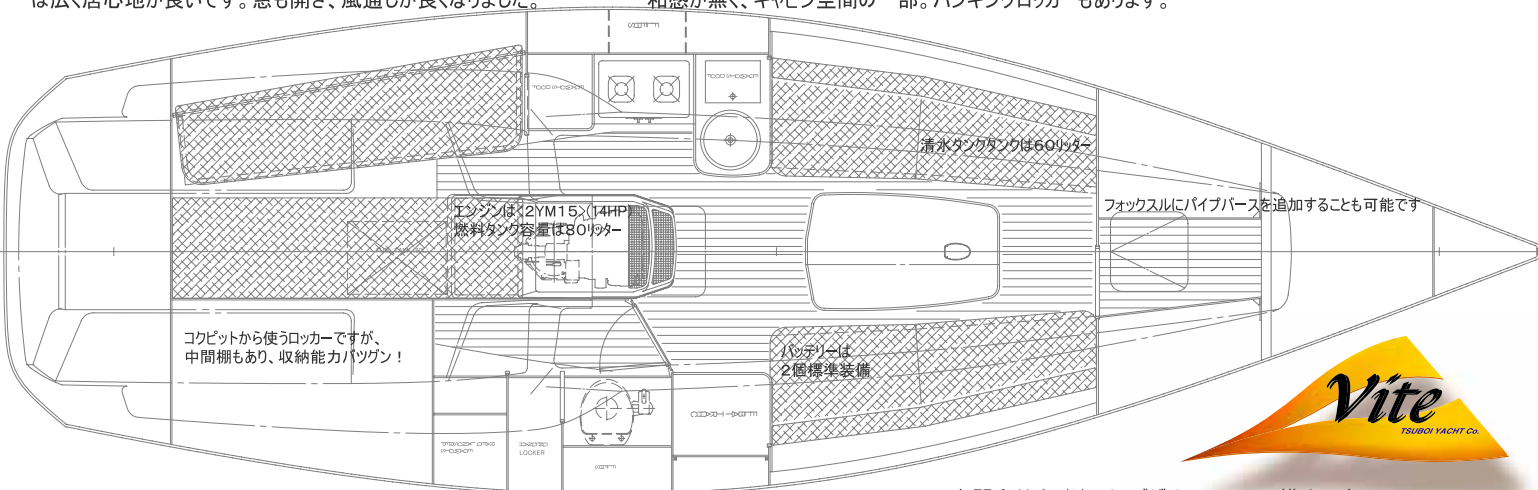
ツボキヨットは名古屋港の奥にあり、カスタムヨット
 を作り続けている歴史ある造船所です。
 パキューム・レジンをインジェクションで作られた船体
 は軽くて強固。波に叩かれても全く軋み音が聞こ
 えてきません。スピード低下も感じません。



大きなテーブルとゆったりしたセーラーパースのあるメインキャビン
 は広く居心地が良いです。窓も開き、風通しが良くなりました。

右舷にチャートテーブル、その後にあるトイレルームは開放しておいて違和
 感が無く、キャビン空間の一部。ハンギングロッカーもあります。

ギャレーも広く使いやすいです。



お問合せ先: (有)マリンデザインシステム 横山一郎 045-242-2450
 (株)ツボキヨット 坪井恒彦 052-652-2365